



15.–16. elokuuta 2025



KILPAILIJAOHJE



Lahti



www.lahtihistoricrally.fi



Hyvät Lahti Historic Rally 2025:n kilpailijat.

Minulla on ilo ja kunnia toivottaa Teidät tervetulleeksi kilpailemaan tähän FIA EHRC -sarjan ainoaan soralla ajettavaan kilpailuun!

Kilpailu liittyy rallin "superviikonloppuun" Suomessa ja koko tapahtumassa on mukana kansallinen Historic Rally Trophy ja lisäksi myös rallin SM-sarjan osakilpailu.

Mukana on 40 EHRC kilpailijaparia, joista 8 on ilmoittautunut mestaruussarjaan ja tapahtuman kansallisessa osiossa lisäksi 150 kilpailijaparia. Kilpailijat edustavat kaikkiaan 12 maata. Kaukaisimmat tulevat Australiasta.

Kilpailun järjestäjänä toimii tuttuun tapaan Lahti Historic Rally ry.

Kilpailureitti suuntautuu perjantaina Lahden itäpuolelle, jossa ajetaan kuusi erikoiskoetta ja lauantaina Lahden länsipuolelle, jossa ajetaan jälleen kuusi erikoiskoetta.

Pyydän Teitä kilpailijoina kiinnittämään erityistä huomiota reitin ennakkotutustumiseen nyt, kun kilpailu ajetaan sadonkorjuu-aikaan ja maatalojen isännät saattavat olla sen aikana työssä ja siksi reitillä voi tulla vastaan maatalouskoneita ja muita hitaasti liikkuvia ajoneuvoja.

Lisäksi muistutan, että ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeen kulkusuunnan vastainen ajaminen on kielletty, ellei kilpailun järjestäjä tai poliisiviranomainen sitä erityisestä syystä edellytä. Seuraamme turvallisuussyistä erityisesti tätä asiaa. Tämän säännön rikkomisesta seurauksena voi olla lähtöoikeuden epääminen.

Muistakaa noudattaa nopeusrajoituksia ja asiallisia ajotapoja kaikkialla, mutta varsinkin taajamissa ja piha-alueilla. Ennakkotutustumisaikataulu on laadittu niin, että tarvetta ylinopeuksiin tai kiihkeyteen ei tälläkään kertaa pitäisi olla.

Kilpailun aikana on erityisesti huomioitava, että autojen huoltaminen on kielletty kaikkialla muualla paitsi huoltoalueella Lahden satamassa.

Toivotan onnea matkaan Teille ja tiimeillenne!

Riku Bitter
Kilpailunjohtaja
Lahti Historic Rally 2025

1. YLEISTIETOA KILPAILUSTA

1.1 RALLIVIIKON OHJELMA

Ralliviikon ohjelma löytyy kilpailun säännöistä. Dokumentti löytyy Sportity-mobiilisovelluksesta.

1.2 KILPAILUKESKUKSEN SIJAINTI JA YHTEYSTIEDOT

Kilpailukeskuksen sijainti 13. – 16.8.2025:

Sibeliustalo

Osoite: Ankkurikatu 7, 15140 Lahti

Puh: +358 40 532 4550

GPS-koordinaatit: N60.9950, E25.6523

Kilpailukeskuksen aukioloajat:

Ke 13.8.2025 13:00 - 19:00

To 14.8.2025 12:00 - 21:00

Pe 15.8.2025 07:30 - 20:00

La 16.8.2025 06:30 - 20:00

1.3 VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU:

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-mobiilisovelluksessa (salasana: LHR2025) sekä osoitteessa

<https://lahtihistoricrally.fi/>.

1.4. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ:



Ari Uusikartano, Puh. +358 40 356 7570

Kielet: FIN, ENG

Kilpailijoiden yhdyshenkilön tunnistaa punaisesta liivistä, jossa on teksti "CRO".

Kilpailijoiden yhdyshenkilön tavoittaa parhaiten puhelimitse

CRO on tavattavissa seuraavissa paikoissa:

- Asiapapereiden tarkastus
- Turvallisuustarkastus
- Lähtöalue
- Huoltoalue, Regroup-alue
- Maalialue

2. TÄRKEÄÄ ENNEN KILPAILUN LÄHTÖÄ

2.1 ASIAPAPEREIDEN TARKISTUS

Sijainti: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti, puh. +358 40 532 4550

Asiapapereiden tarkastuksessa tarkistetaan seuraavat dokumentit:

- Kuljettajien ajokortit
- Tapaturmavakuutus ulkomaalaisilta kilpailijoilta

Asiapapereiden tarkastuksen aikataulu:

Ke 13.8.2025	07:30 - 12:00
To 14.8.2025	07:00 - 12:00

Kummankin kuljettajan tulee olla läsnä asiapapereiden tarkastuksessa.

2.2 GPS-SEURANTALAITTE JA AJANOTTOTRASPONDERI

Huomioitahan, että GPS-seurantalaitteen pitää olla ennakkotutustumisautoon kiinnitettynä ennakkotutustumisen aikana!

GPS-Seurantalaitteen jako ja palautus:

- **Ke 13.8.2025:** Laite tulee noutaa 07:30 - 12:00 ilmoittautumisen yhteydessä.

GPS-seurantalaite jätetään paikoilleen ennakkotutustumisautoon.

- **To 14.8.2025:** Laite tulee noutaa 07:00 - 12:00 ilmoittautumisen yhteydessä.

GPS-seurantalaite on siirrettävä ennakkotutustumisen jälkeen kilpa-autoon ja Osan 1 jälkeen jätettävä paikoilleen.

- **La 16.8.2025:** Laite tulee palauttaa maali-AT:n yhteydessä (TC 12A).

Mikäli GPS-seurantalaitteen kanssa ilmenee ongelmia, voitte olla yhteydessä Mikko Huuskaan, puh.+358 40 5478775.

Palauttamatta jätetystä GPS-laitteesta peritään 250 € sakko.

GPS-seurantalaitteen asennus- ja käyttöohjeet löytyvät Sportitystä. Ohjeet ovat myös lisämääräyksessä 1.

Ajanottotransponderin jako ja palautus:

- **Pe 15.8.2025:** Transponderi jaetaan lähtöalueella, ennen aikatarkastusasemaa TC 0. Laite jätetään Osan 1 jälkeen kilpa-autoon. Laite sammuu automaattisesti.

- **La 16.8.2025:** Huomioithan, että laite on käynnistettävä ennen Osaa 2.

Laite tulee palauttaa maali-AT:n yhteydessä (TC 12A).

Mikäli ajanottotransponderin kanssa ilmenee ongelmia, voitte olla yhteydessä Elmeri Mäki-Kulmalaan, puh. +358 45 273 5022.

Transponderin asennus- ja käyttöohjeet löytyvät tämän kilpailijaohjeen liitteestä nro 2.

2.3 ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Kilpailijoiden on noudatettava kilpailun sääntöjen liitteestä nro 2 löytyvää ennakkotutustumisen aikataulua.

Ennakkotutustumisauton tunnisteiden (2 numerotarraa) on oltava kiinnitettynä tuulilasin oikeaan yläreunaan ja oikeaan takaikkunaan koko ennakkotutustumisen ajan. Jos tiimi joutuu vaihtamaan ennakkotutustumisauton ennakkotutustumisen aikana, on uuden auton tiedot ilmoitettava kilpailun sihteerille (puh.+358 40 532 4550). Jos tätä menettelyä ei noudateta, ennakkotutustumiseen osallistuminen evätään.

Erikoiskokeiden ennakkotutustumisen aikana enimmäisnopeus on 80 km/h lukuun ottamatta alueita, joilla on nopeusrajoitusmerkkejä tai asutusaluetta (30-60 km/h) tai muita tiekirjaan merkittyjä rajoituksia.

Huomioithan, että kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

Tutustumisautot voi pysäköidä Pikku-Vesijärven pysäköintialueelle (Jalkarannantie).

2.4 TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastuspaikka:

Paikka: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.9741 E25.6766

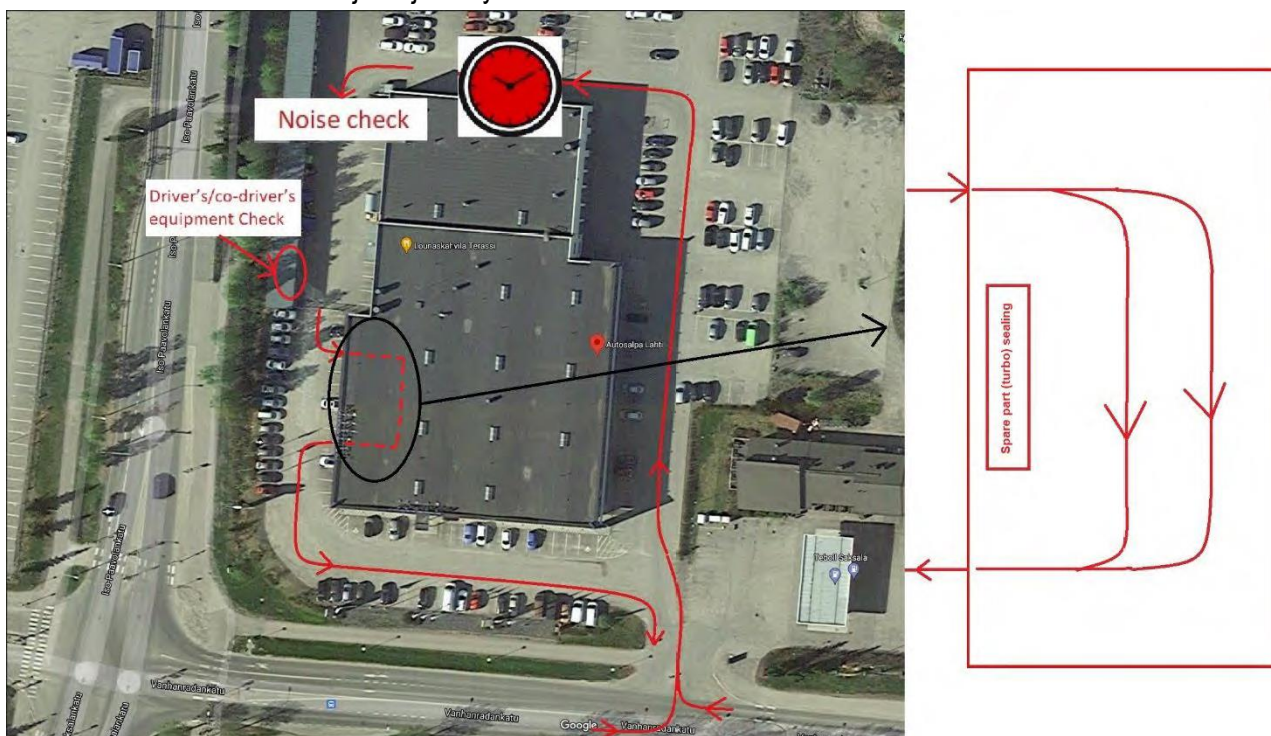
Marko Lindberg, puh. +358 44 735 7148, email. napsu671@gmail.com

Turvallisuustarkastuksen aikataulu löytyy Lisämääräyksestä nro 1.

Kuljettajien varusteet pitää poistaa autosta sen saapuessa katsastushalliin. Kilpailijan edustaja, joka vastaa miehistön varusteista, asettaa ne tähän tarkoitukseen varatulle pöydälle katsastushallin ulkopuolella olevalla karttaan merkityllä paikalla. Kilpailijan edustaja esittelee varusteet. Kun tarkastus on tehty, kilpailijan edustaja pakkaa varusteet ja siirtää ne katsastuksen jälkeen takaisin kilpa-autoon. Kilpa-autossa tulee olla kilpailunumerot, järjestäjän määräämät tarrat sekä siirtokilvet kiinnitettyinä katsastukseen saapuessa.

Kaikissa ralliautoissa on oltava A3-kokoinen laminoitu SOS/OK-merkki, joka on sijoitettu hyvin näkyville/saataville ohjaamotilaan. Kyttejä on saatavilla katsastuksesta, mikäli tämä puuttuu. HUOM! EM-rallin puolella turvavarusteiden, penkkien ja vöiden tulee olla kansainvälisen säännön mukaisia ilman kotimaisia vapautuksia.

Turvallisuustarkastusalueen ajo-ohjeet löydät kuvasta alta:



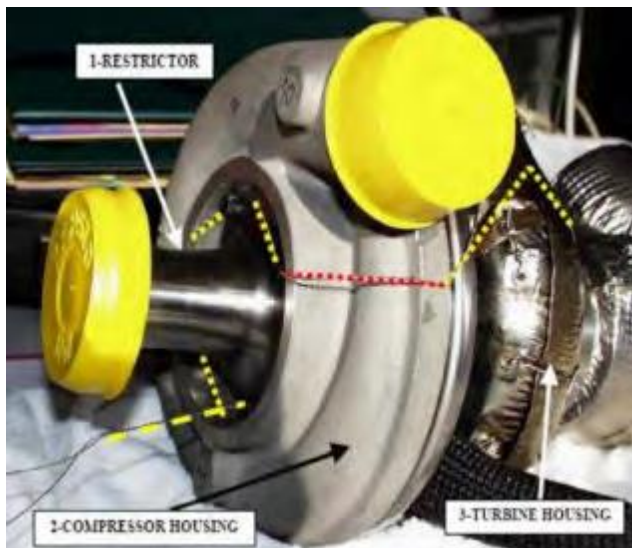
HUOM! Alueelle ei saa tulla kuljetus- tai huoltoautoilla. Alueelle saa saapua aikaisintaan 15 minuuttia ennen omaa tarkastusaikaa.

Traileriparkin sijainti näkyy Kilpailijaohjeen liitteessä nro 1.

Katsastuspaikalle saa tulla 1–3 kilpailijoiden edustajaa yhtä kilpa-autoa kohden (1–2 hlöä kilpa-auton mukana ja 1 hlö varustetarkastukseen)

Turvallisuustarkastuksessa on pakollinen melumittaus. (Enintään 103 dB/3500 rpm.) Tämän rajan ylittävät ajoneuvot eivät läpäise tarkastusta.

Autot, joissa on turbo: Kaikki sinetöimättömät kuristimet mitataan tarkastuksessa, mukaan lukien varaosaturbo. Varmista, että kuristin on helposti mitattavissa. Jos tämä vaatii osien irrottamista, kilpailijan edustaja on vastuussa näiden osien irrottamisesta ja kiinnittämisestä. Kaikkien irrotettujen osien on oltava auton mukana tarkastuksen aikana



Kilpailijat ovat velvollisia tekemään kaikki sinetöinnin valmistelut ennen kuin he saapuvat katsastukseen. Sinetöintilankojen reiät on porattava ja näihin reikiin/pultteihin on asennettava luotettava lanka, jotta mitään ahtimen osaa ei voida irrottaa ilman langan katkaisemista. Lanka on oltava kääritty enintään 20 mm viimeisen pultin/reiän jälkeen ja vähintään 20 cm sinetöintilankaa on oltava saatavilla. Jos näin ei ole tehty, katsastus keskeytetään. Katsastuksessa ei ole mahdollisuutta tehdä tätä.

3. TÄRKEÄÄ KILPAILUN AIKANA

3.1 KILPAILUN LÄHTÖ

Lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoiheen julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa torstaina 14.8.2025 klo 19:30.

Erillistä Parc Fermé -aluetta ei ole, mutta kilpailijoiden on saavuttava lähtöalueelle 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Aikakortit jaetaan kilpailijoille seuraavilla AT-asemilla: TC 0, TC 3C, TC 6C ja TC 9C.
Aikakorttimalli ja ohjeistus Kilpailijaohjeen liitteessä nro 3.

3.2 OIKAISUESTEET

Erikoiskokeilla on käytössä kaksia erilaisia oikaisuesteitä, joita ei ole merkitty tiekirjaan. Oikaisuesteet ovat paikoillaan ennakkotutustumisen aikana.

3.3 HUOLTAMINEN JA HUOLTO-ALUEET

Kilpailijoiden ja heidän huoltomiehistönsä odotetaan käsittelevän polttoainetta, öljyä ja muita nestemäisiä aineita erittäin huolellisesti. Kilpa-auton ja huoltoauton alla on ehdottomasti käytettävä nesteitä läpäisemätöntä suojakangasta/pressua autoa huollettaessa kilpailusta sulkemisen uhalla.

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljyvuodon torjuntasetti, jolla pystytään keräämään auton järjestelmien sisältämä öljypohjainen neste kokonaisuudessaan. Setin tulee sisältää vähintään öljyn imeyttämismateriaali, muovipusseja ja käsiineet. Kilpailun järjestäjä on varannut kumpaankin huoltoparkkiin vielä lisäksi öljyntorjuntaa varten välineistöä, mitä on mahdollisuus käyttää isomman öljyvuodon sattuessa. Paikka on merkitty ja siellä on absolom-imeytysjauhe, harjat ja kottikärryt, johon jätteen voi kerätä.

Sammuttimen (vähintään 6 kg) on oltava koko ajan käsillä. Avotuli ei ole sallittu. Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla. Jos kilpailija tai heidän huoltomiehistönsä rikkoo näitä sääntöjä, tuomaristo voi määrätä seuraamuksia aina kilpailusta sulkemiseen asti.

Kilpailijoilla on mahdollisuus huollon aikana käydä lounaalla huoltoalueen välittömässä läheisyydessä kilpailumateriaalien mukana olevilla lounaskupongeilla.

Huoltoparkissa jokaiselle tiimille varataan huoltoalue, jonka pituus on 6 metriä x leveys 8 metriä. Yhteishuollot ovat mahdollisia erikseen pyydettyäessä. Huoltoalue- ja yhteishuoltotoiveet (mainittava kilpailijoiden nimet) on toimitettava huoltoaluepäällikölle osoitteeseen: yrjolakirsi@gmail.com perjantaihin 8.8.2025 klo 23:59 mennessä. Jokainen 8.8.2024 jälkeen tehty järjestely maksaa 200 €.

Mikäli pystytetään huoltotelttoja, on niihin kiinnitettävä painot siten, että niiden ei ole mahdollista irrota tuulen tai muun mekaanisen rasituksen voimasta.

3.4 TANKKAAMINEN

Tankkauspaikoilla käy yleisimmät pankki- ja luottokortit. Suosittelemme tutustumaan tankkausmahdollisuuksiin ennakkotutustumisen yhteydessä. Tankkaaminen on sallittu vain tankkausalueilla (RZ) tiekirjoihin merkityillä kaupallisilla huoltoasemilla. Tankkaaminen on sallittu tankkausalueilla (RZ) polttoainepumpuista ja tynnyreistä/kannuista kaupallisesti saatavissa olevalla polttoaineella (FIA Appendix K, artikla 3.9).

Tankkaaminen on ehdottomasti kielletty huoltoalueella ja siirtymäosuuksilla pois lukien tiekirjoihin merkityt tankkausalueet (RZ) kilpailusta sulkemisen uhalla. Auton moottorin tulee olla sammutettuna ja miehistön pitää nousta autosta pois tankkauksen ajaksi. Tankkauksen aikana kilpailija on velvollinen suojaamaan maaperää nestettä läpäisemättömällä imeytysmatolla.

Kahta tiimiin kuuluvaa jäsentä voidaan käyttää avustajina tankkausalueilla. Kaikkien tankkaukseen osallistuvien henkilöiden on käytettävä asianmukaista tulelta suojaavaa vaatetusta, johon kuuluu vähintään: pitkät housut, pitkähihainen paita, tiiviit kengät, kypärämyssy ja hanskat. Vastuu tankkauksesta on yksin kilpailijalla.

3.5 PARC FERMÉ OSAN 1 JÄLKEEN

Parc Ferméssä on oltava auton moottorin alla öljyntorjuntamatto.

HUOM! Kilpa-auton polttoainesäiliön tulee turvallisuussyistä olla mahdollisimman tyhjä ajettaessa kilpailun Osan 1 päätteeksi Parc Fermé -alueelle, Ranta-Kartano P-talo.

3.6 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN, SOS & OK -KYLTTI

Tarvitessasi apua henkilövahingoissa (lääkinnällinen apu jne.) näytä autostasi SOS-kylttiä kanssakilpailijoille, että he tietävät pysähtyä auttamaan. Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä auttamaan kilpailusta sulkemisen uhalla. Vastaavasti, jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi OK-merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

3.6.1 Keskeyttäminen

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava kilpailun johtokeskuksen keskeytyspuhelinnumeroon, joka löytyy tiekirjasta. **Muista keskeyttämisen jälkeen hakea kilpa-auton HTP-passi kilpailukeskuksesta!**

Erikoiskokeelle jääneet autot saa hakea pois vasta sitten, kun kyseinen erikoiskoe on kokonaan ohi, ellei kilpailun johto anna siihen erillistä lupaa.

3.7 KILPAILUUN UUELLEEN MUKAANTULO

Tiimi, joka ei ole suorittanut kilpailun Osaa 1 loppuun, voi aloittaa rallin uudelleen Osan 2 alusta, ellei tiimi ilmoita kilpailunjohtajalle toisin ennen Osan 2 lähtöluettelon julkaisemista pe 15.8.2025 klo 21:00.

Uudelleen mukaan starttaavan autokunnan on ilmoitauduttava Parc Fermé -alueella 30 minuuttia ennen Osan 2 lähtöä eli lauantaina 16.8.2025 klo 7:30. Uusintaturvallisuustarkastus suoritetaan Ranta-Kartanon P-talossa, Parc Ferméssä.

3.8 KILPAILUN MAALI JA PALKINTOJENJAKO

Kilpailun maali sijaitsee Lahden Satamassa. Saadakseen tuloksen kilpailijan on saavuttava viimeiselle aikatarkastusasemalle TC 12A, joka on ennakkovapaa.

Kilpa-autot ajetaan odotusalueelle, josta kilpailun toimihenkilöt järjestelevät autot järjestykseen. Tällä alueella ovat kaikki huoltotoimet ehdottomasti kielletty. Kuljettajat eivät saa poistua autojensa luota ennen palkintojen jakoa, jotta tämä järjestely saataisiin toimimaan ja onnistumaan asianmukaisesti. Odotusalueelta kilpailijat ohjataan maalikaaren alle, jossa palkintojen jako tapahtuu.

Lopuksi palkintojenjaon jälkeen jokainen auto on ajettava läheiselle Parc Fermé -alueelle tiekirjan piirroksen ja toimitsijoiden ohjauksen mukaisesti. Kuljettajien on jätettävä autonsa Parc Fermé -alueelle ja poistuttava sieltä.

HUOM! Autot ovat Parc Fermé -säännösten alaisia aina viimeisestä aikatarkastusasemasta TC 12A Parc Fermén loppuun asti. Parc Fermé avataan, kun lopulliset tulokset on julkaistu.

3.9. LOPPUKATSASTUS

Loppukatsastukseen valittujen kilpailijoiden huollon on tuotava huoltoauto ja kaikki huoltotarvikkeet mukana loppukatsastuspaikalle.

TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA:

KILPAILUNJOHTAJA

Riku Bitter +358 400 564255

REITTIJOHTAJA

Heli Korkeila +358 40 080 7516

TURVALLISUUSJOHTAJA

Eetu Kukkamäki +358 50 564 3026

KILPAILUTOIMISTO / SIHTEERI

Nina Järvinen +358 40 532 4550

HUOLTOALUE

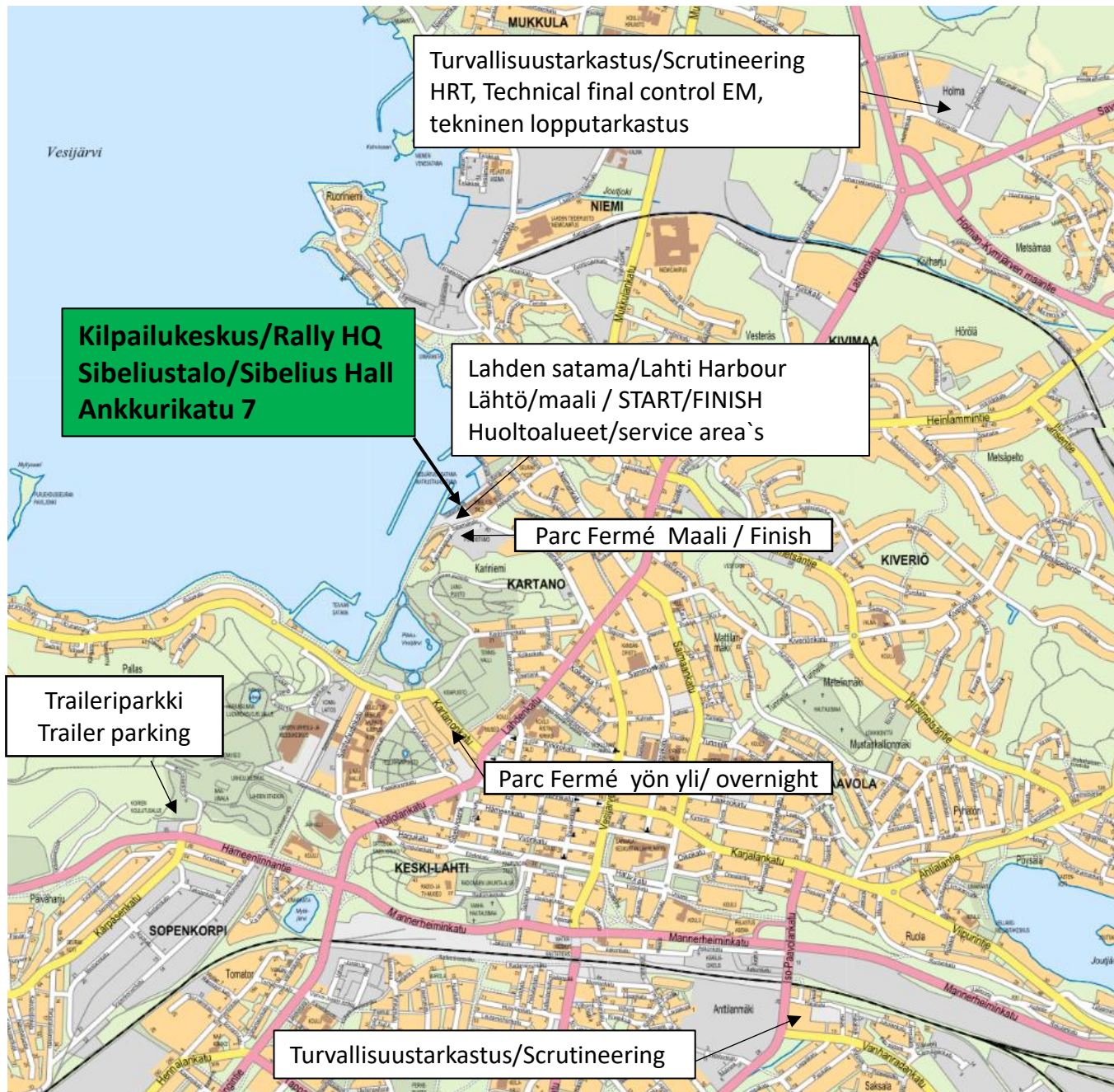
Kirsi Yrjölä +358 40 5070861

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112**POLIISI 112****HINAUSPALVELUT**

Lahden Hinauspalvelu T.Virtanen +358 10 739 0337

Redgo/Hyvinkään Hinausapu +358 40 730 9555

KILPAILIJOIDEN OPASKARTTA / GUIDE MAP FOR COMPETITORS



OSOITETIETOJA / ADDRESS INFORMATION

KILPAILUKESKUS / RALLY HQ

SIBELIUSTALO / SIBELIUS HALL
Ankkurikatu 7, 15110 Lahti

HUOLTOALUEET, LAHTI / SERVICE AREAS IN LAHTI

Lahden satama / Lahti harbour
Satamakatu 5, 15140 Lahti

LÄHTÖ / MAALI - RALLY START / FINISH

Lahden satama / Lahti harbour
Satamakatu 5, 15140 Lahti

TRAILERIPARKKI / TRAILER PARKING

Lahden Vanha ravirata /
Old Horse Race Track of Lahti
Vaskilaisenrinne 11,
(Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti

TURVALLISUUSTARKASTUS / SCRUTINEERING

AUTOSALPA OY
Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti

VOLVO TRUCK CENTER LAHTI
Jatkokatu 1, 15230 Lahti

PARC FERMÉ

Ranta-Kartanon -pysäköintihalli
Parking hall Ranta-Kartano /
Kartanonkatu 6, 15140 Lahti

Lahti Aqua –pysäköintialue /
Lahti Aqua parking area
Satamakatu 4, 15140 Lahti

Transponderin käyttötarkoitus

Ajaksi Oy on kehittänyt rallin ajanottoon transponderipohjaisen järjestelmän, jota käytetään kilpailun viralliseen ajanottoon. Kilpailijoille transponderiajanotto ei aiheuta suuria ponnisteluja, seuraavan listan muistaminen riittää:

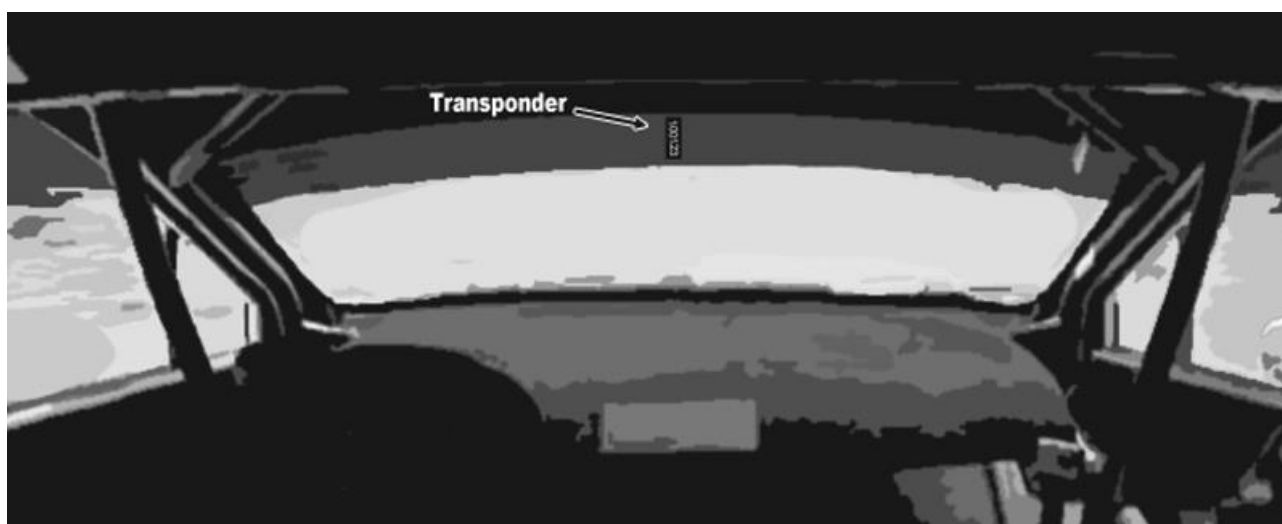
- Ota transponderi vastaan kilpailun lähdössä ennen aikatarkastusasemaa TC 0.
- Laita päälle ja kiinnitä transponderi ohessa olevan ohjeistuksen mukaisesti
- Halutessaan led-valon saa peittää esimerkiksi teipillä
- Yötauolla transponderi jätetään kiinni autoon. Transponderi sammuu yön aikana, ja **täytyy aamulla laittaa uudestaan päälle.**
- Mikäli keskeytätte perjantaina ja aiotte jatkaa kilpailua lauantaina, pitääkö ponderi kiinni autossa.
- Transponderit kerätään pois kilpailun Maali-AT:lla, keskeytystilanteessa jätä ponderi purkuautoon tai lähimmälle AT-pisteelle.

Transponderin käynnistäminen ja kiinnittäminen

Transponderissa on yksi nappi ja led-valo. Transponderi lähtee päälle painamalla napista, samalla led-valo alkaa vilkkuu käynnistymisen merkiksi. Käynnissä ollessa valo vilahtaa kolmen sekunnin välein. Tarvittaessa transponderin saa sammutettua pitämällä nappia pohjassa kahden sekunnin ajan, valo alkaa silloin vilkkumaan tiheästi ja napin päästämällä transponderi sammuu. Transponderia ei tarvitse sammuttaa kesken kilpailun.

Transponderi kiinnitetään mukana toimitettavan tarranauhan avulla seuraavasti:

- Tuulilasin sisäpuolelle, oletetun taustapeilin kohdalle (keskelle ylös). **Älä kiinnitä transponderia turvakaareen.**



Mikäli kilpailun aikana ilmenee kysyttävää, ota yhteyttä

Elmeri Mäki-Kulmala
+358 45 273 5022

Ohje kilpailijoille kansainvälisen aikakortin käyttämiseksi / Instructions for competitors on how to use an international time card

Lähtöaika seremonia lähdöstä (Actual start)

Ihannelähtöaika (Provisional start)

Todellinen lähtöaika (Actual time)

Maaliintuloaika / finish time

EK-suoritus aika / SS time

Käytettävissä oleva aika (Target time) siirtymään erikoiskokeelle

Aikakortin antaminen tulo-AT:lle, merkitään todellinen aika / issuing a time card, the actual time is recorded

Käytettävissä oleva yhteenlaskettu aika (Target time) erikoiskokeelle sekä siirtymään seuraavalle at:lle / available time for the SS and transition to next tc.

Vain kilpailijan käyttöön – saa merkitä oman lasketun tuloajan AT:lle / for competitor use only

LAHTI HISTORIC RALLY
2025

Time Card A
Leg 1 - Section 1
Friday 15th August 2025

Car No.

TC 0	CEREMONIAL START - START LEG 1	ACTUAL START	TARGET TIME	COMPETITOR USE
		H M S	00 45	P M
TC 1	Distance from TC 0 to TC 1 33.25 km			
TC 1	SS 1 - KURRI 1 / AUTOSALPA 9.51 KM	PROVISIONAL START SS 1	ACTUAL START	JUMP START
		H M S	H M S	P M
TC 2	Distance from SS 1 to TC 2 34.34 km			
TC 2	SS 2 - KÄRTTI 1 / MATKAKEIDAS 14.51 KM	PROVISIONAL START SS 2	ACTUAL START	JUMP START
		H M S	H M S	P M
TC 3	Distance from SS 2 to TC 3 20.10 km			
TC 3	SS 3 - OJASSUO 1 / GREENSTAR 8.95 KM	PROVISIONAL START SS 3	ACTUAL START	JUMP START
		H M S	H M S	P M
TC 3 A	Distance from SS 3 to TC 3 A 42.40 km			
TC 3 A	REGROUP&TECHNICAL ZONE IN	TARGET TIME	PROVISIONAL START	COMPETITOR USE
		Min 00 05	H M S	P M
TC 3 B	REGROUP&TECHNICAL ZONE OUT - SERVICE A IN	Min 00 20	H M S	P M
TC 3 B	REGROUP&TECHNICAL ZONE OUT - SERVICE A IN	TARGET TIME	COMPETITOR USE	
		00 45	P M	
TC 3 C	SERVICE A OUT			